

ISUZU
KING OF TRUCKS

FVZ
300/240



NEW! ISUZU KING OF TRUCKS

ใหม่! สุดยอดรถบรรทุกที่ต้องอีซูซุ... คิงออฟทรัคส์



• ใหม่! กร-จังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เพิ่มพิกัด



• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร

• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• ช่วงล่างหลังแบบแหนบและแขนรับแรงมีจุดรับตัว V ลดการสั่นสะเทือน ช่วยให้เกาะถนน และทรงตัวได้ดีขึ้น



• แชชชีลล์แบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีดก ทำให้สามารถวางตัวตั้งได้ง่าย



• เพลอาหามแบบขนาดใหญ่ แข็งแรง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษา ตลอดอายุการใช้งาน

โทร.097-154-6465

ID Line:deograzes

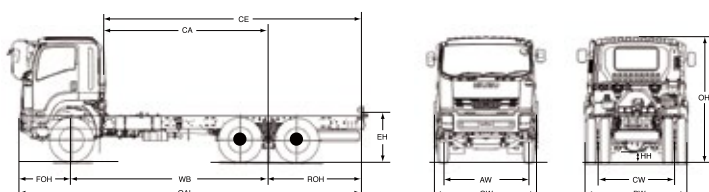
AIRBAG

FVZ 300/240

| รายการ | รุ่น |
|---|------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก | (กก.) |
| น้ำหนักหัวเก๋ง-แชนซีส์* | |
| หน้า | (กก.) |
| หลัง | (กก.) |
| รวม | (กก.) |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง | |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก) | |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ | (กม./ชม.) |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน | % (องศา) |
| เครื่องยนต์ | |
| รุ่น | |
| แบบ | |
| จำนวนกระบอกสูบ | (สูบ) |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก | (มม.) |
| ความจุกระบอกสูบ | (ซีซี) |
| กำลังสูงสุด (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนาที) |
| (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนาที) |
| (ECE net) | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด | (ต่อ 1) |
| ระบบหล่อสลับแบบ | |
| ระบบระบายความร้อนแบบ | |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ | |
| เชื้อเพลิงแบบ | |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ | |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | (ลิตร) |
| กรองอากาศแบบ | |
| คลัตช์ | |
| แบบ | |
| ระบบควบคุมแบบ | |
| เกียร์ | |
| รุ่น | |
| แบบ | |
| อัตราทดเกียร์ | (เกียร์ / ต่อ 1) |
| แชนซีส์ | |
| แบบ | |
| เพลา | |
| หน้า : แบบ | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) |
| หลัง : แบบ | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) |
| อัตราทดเพืองท้าย | (ต่อ 1) |
| ระบบกันสะเทือน | |
| หน้า : แบบ | |
| หลัง : แบบ | |
| ขนาดกระทะล้อและยาง | |
| กระทะล้อ | |
| ยาง | |
| ระบบเบรก | |
| แบบ | |
| เบรกมือแบบ | |
| เบรกช่วยแบบ | |
| ระบบพวงมาลัย | |
| แบบ | |
| อัตราทด | (ต่อ 1) |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | (ม.) |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ | |
| แบตเตอรี่ | (โวลต์ / แอมป์-ชม.) |
| อัลเตอร์เนเตอร์ | (โวลต์ / แอมป์) |

| FVZ34QSDFU | FVZ34QSDFU | FVZ34QSDTU | FVZ34QNDXU |
|---|------------|----------------------|--------------|
| | | 25,000 | |
| | 3,020 | | 2,960 |
| | 4,030 | | 4,080 |
| | 7,050 | | 7,040 |
| | | | |
| 116 | | 108 | 95 |
| 38.0 (20.8) | | 43.0 (23.3) | 33.0 (18.3) |
| อีซูซุดีเซล 6HK1-TCS | | อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN | |
| 4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมshaft คอมมอนเรล ไตรเคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551) | | | |
| 6 | | | |
| 115 x 125 | | | |
| 7,790 | | | |
| 300 / 2,400 | | | 240 / 2,400 |
| 221 / 2,400 | | | 177 / 2,400 |
| 100 / 1,450 | | | 72 / 1,450 |
| 980 / 1,450 | | | 706 / 1,450 |
| 17.5 | | | |
| น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้างร่อง | | | |
| น้ำมันดีเซล | | | |
| บีมน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง | | | |
| ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง | | | |
| 370 | | | 200 |
| ไส้กรองกระดาษ | | | |
| แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน | | | |
| ไฮดรอลิก พร้อมหมอลมนต์ช่วย | | | |
| ES11109 | | | |
| เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์อิงโครเมท พร้อม พี.ที.โอ. | | | |
| โทรศัพท์: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ทยหลัง: 13.210 | | | |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C" | | | |
| วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม | | | |
| 7,500 | | | |
| แทนแคม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบเบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโยยด์ พร้อมดีฟล็อก | | | |
| 21,000 | | | |
| 4.100 (41/10) | | 4.555 (41/9) | 5.125 (41/8) |
| แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงระบอบทำงาน 2 จังหวะ | | | |
| แทนแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแทน และเซนรับแรงบิด | | | |
| 7.50 ซอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว | | | |
| 11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) | | | |
| 11.00-20-16PR (ยางดำใน) | | | |
| พุดแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรแยกหน้า - หลัง | | | |
| ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สติ๊ด เทลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างล้อเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก | | | |
| สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า | | | |
| เบรกโอเลีย | | | |
| ลูกปืนหมวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนดี | | | |
| 22.4 | | | |
| 8.1 | | | |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก | | | |
| 24 / 60 | | | |

| รุ่น | รพัส | OAL | WB | FOH | ROH | CE | CA | OW | AW | BW | CW | OH ประมาณ | HH ประมาณ | EH ประมาณ |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|
| FVZ34QSDFU | | 8,350 | 4,800 | 1,250 | 2,300 | 6,290 | 3,990 | 2,485 | 2,055 | 2,460 | 1,850 | 2,950 | 260 | 1,091 |
| FVZ34QSDTU | | | | | | | | | | | | | | |
| FVZ34QNDXU | | | | | | | | | | | | | | |



มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไร้จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่อยู่ใบในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

โทร.097-154-6465 ID Line:deograzes