

ISUZU
KING OF TRUCKS

FTR
240



NEW! ISUZU KING OF TRUCKS

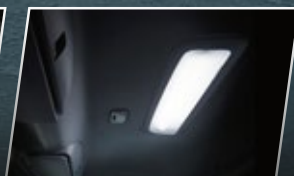
ใหม่! สุดยอดรถบรรทุกทุกต้องอีซูซุ... คิงออฟทรัคส์



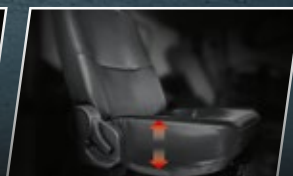
• ใหม่! กร-จังหน้าสีเงิน MATTE SILVER
เสริมความเท่ เดิมพิกัด



• ระบบเบรกแบบลมล้วน Full Air Brake
เพิ่มความมั่นใจ ตอบสนองดีกว่า
บำรุงรักษาง่าย



• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่
แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม
ความสะอาดภายในห้องโดยสาร
• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



• เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension
Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนัก
คนขับ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขีทางไกล



ระยะต่อตัวตั้ง
ยาวพิเศษ
8.89 เมตร
• S-ย-ต่อตัวตั้งยาวพิเศษ 8.89 เมตร
เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยว
สูงสุด

โทร.097-154-6465

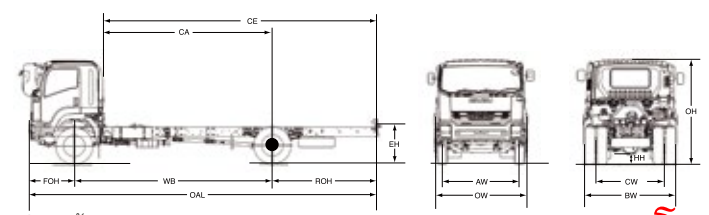
ID Line:deograzes

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักห้วง-แชนซีส์		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		
ความจุกระบอกสูบ		
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด		
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		
แชนซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		
อัตราทดเพืองท้าย		
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		
อัลเตอร์เนเตอร์		

FTR34JXXU	FTR34LXXU	FTR34PXXU	FTR34QXXU	FTR34QXSXT	FTR34UXXT
15,000					
2,880	2,840	2,900	2,930	2,960	3,010
1,800	1,930	1,980	2,040	2,040	2,080
4,680	4,770	4,880	4,970	5,000	5,090
116					
32.0 (17.7)					
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN					
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
240 / 2,400					
177 / 2,400					
72 / 1,450					
706 / 1,450					
17.5					
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หรือน้ำมันหล่อลื่นแบบที่ 2 และคาร์บ หรือกรองน้ำมันสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ และกรองคักน้ำพร้อมไส้กรอง					
200					
ไส้กรองกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไอตรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไอตรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
MZWP					
เกียร์ธรรมดา					
เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)					
เกียร์ธรรมดา					
6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโรนเมซ					
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615					
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว "C"					
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-มิน					
7,500					
แบนโจ เพลลาอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยอยด์					
10,600					
5.571 (39/7)					
แหวนแผ่นรูปโค้งงอที่ทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ข้อต่อพร้อมกันทำงาน 2 จังหวะ					
แหวนแผ่นรูปโค้งงอที่ทำด้วยเหล็กกล้า					
7.00T ขอบ 20 นอดล้อ 10 ตัว					
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว					
10.00-20-16PR (ยางผ้าใบ)					
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)					
พุดแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิง เทรลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหลัง					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได					
22.4					
6.5	7.3	8.6	9.4		11.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FTR34JXXU		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,990	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,073
FTR34LXXU		7,500	4,300		1,950	5,440	3,490							1,076
FTR34PXXU		8,650	5,060		2,340	6,590	4,250							1,071
FTR34QXXU / QXSXT		9,750	5,560		2,940	7,690	4,750							1,073
FTR34UXXT		10,950	6,600		3,100	8,890	5,790							1,070



(สเปคเครื่องหลังคาและสเปคเครื่องข้างหัวเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

โทร.097-154-6465 ID Line:deograzes